

**BINNENGEKOMEN  
TEAM DOCUMENTSERVICES  
D.D. 26-02-2018  
No. 2018-6179 (Ruimte)  
No. 2018- 6182 (Raad)**

**Onderwerp:** input voor raadsfracties voor debat over raadsvoorstel milieuzonering

Geachte raadsfractie,

Na de inspraak en de vele vragen in de twee raadsrondes over het collegevoorstel aangaande milieuzones waar u komende dinsdag met elkaar over in debat gaat, voelen wij ons als bedrijfsleven verenigd in evofenedex, TLN, LWV, en SIM groepen om nogmaals kort en bondig op een rij te zetten wat ons standpunt is.

**Bedrijfsleven voorstander schone lucht**

Als bedrijfsleven zijn wij voorstander van schone lucht. Mede daarom werken we al sinds 2007 mee aan milieuzones in binnensteden waar luchtkwaliteitsknelpunten zijn. Het bedrijfsleven heeft sinds 2007 versneld voertuigen afgeschreven en ruim 400 miljoen euro geïnvesteerd in nieuwe voertuigen. Afspraak in 2007 was om één keer een versnelde afschrijving te doen. Wat tot gevolg had dat bedrijven veel eerder dan de gemiddelde afschrijvingstermijn van 8 jaar hun vrachtauto's vervangen. Inmiddels zijn we 10 jaar en ook een milieuzone in Maastricht verder. Uw college ondertekende in 2017 de landelijke Green Deal ZES (zero emission stadsdistributie). Ook evofenedex en TLN ondertekende deze Green Deal al. Afspraak is dat we middels een uniforme aanpak in 2025 komen tot zero emissie zones in binnensteden. Uniformiteit is belangrijk voor bedrijven. Zo kunnen ze investeren in voertuigen die niet alleen in Maastricht mogen komen maar in alle zero emissie zones in Nederland. Ook is voor het bedrijfsleven de voorspelbaarheid belangrijk. Nu anticiperen op de regels die in 2025 gaan gelden, maakt dat bedrijven weten waar ze aan toe zijn en dat voertuigen tijdig kunnen worden vervangen door voertuigen die voldoen aan de eisen. Bijkomstig voordeel is dat al voor 2025 veel voertuigen vervangen zullen zijn en de lucht daardoor versneld verschoond.

De ondertekening van de green deal door uw college maakt dat wij als bedrijfsleven verwachten dat de gemeente zich committeert aan de route die hiermee is uitgezet. En zeker ook dat er tussen nu en 2025 geen afwijkende zones worden ingesteld. Geen afwijkende zones ten opzichte van het in in andere Nederlandse steden geldende regime, maar ook geen afwijkende zones ten opzichte van de bij Maastricht in de buurt liggende Duitse steden met een milieuzone. Het voorstel dat voorligt wijkt namelijk ook af van het geldende regime in Aken.

In het voorstel dat nu voorligt zitten twee opties waarbij toch milieuzones tussen nu en 2025 worden ingevoerd. Het mag duidelijk zijn dat wij hier dus geen voorstander van zijn. Keuze voor één van deze opties, maakt niet alleen dat uw gemeente veel geld gaat uitgeven aan een milieuzone die weinig luchtkwaliteitswinst oplevert, tevens lokt dit juridische stappen uit die wij met groot vertrouwen zullen zetten. Echter liever blijven we hierbij weg en werken we samen.

De derde mogelijkheid in het voorstel maakt volgens het bedrijfsleven de weg vrij om vol aan de slag te gaan met de lokale uitrol van de Green Deal ZES. U mag bij uw keuze voor deze optie op volledige medewerking van het bedrijfsleven rekenen aan die lokale uitrol. Zo gaat er geen tijd verloren en gaan we samen aan de slag met de goede dingen in uw stad. Deze optie biedt tevens de mogelijkheid om brommers en scooters lokaal mee te nemen in de aanpak.

Bovendien betekent het dat u uw verkiezingsprogramma's, waarin veelal milieuzones benoemd staan, niet verloochend en u nu al de keuze maakt om full swing de uitwerking en invulling te starten richting de zero emissie zone.

Mocht u naar aanleiding van bovenstaande nog vragen en of opmerkingen hebben schroom dan niet om contact op te nemen.

Mede namens Transport en Logistiek Nederland, de Limburgse werkgeversvereniging en de Samenwerkende industrie Maastricht,

Met vriendelijke groet,  
Jeroen Bol  
beleidsadviseur

**e:ofenedex**



**EVO en Fenedex zijn nu samen evofenedex**